September 11, 2025

To,

BSE Limited	National Stock Exchange of India Limited
The Corporate Relationship Department	Listing Department, Exchange Plaza,
Phiroze Jeejeebhoy Towers	5th Floor, Plot No C/1, G Block,
Dalal Street,	Bandra-Kurla Complex, Bandra (E),
Mumbai – 400 001	Mumbai – 400 051
Scrip Code: 520113	**Scrip Code: VESUVIUS**

Dear Sirs/Madam,

Subject: **Newspaper Advertisement regarding Notice of Special Window for Re-lodgement of Transfer Requests of Physical Shares**

Please find enclosed herewith copies of the advertisement of Notice dated 10 September , 2025 published on 11, September 2025 in Business Standard (in English) and AajKaal (in Bengali), regarding opening of a Special Window for Re-lodgement of transfer requests of physical shares, in accordance with Circular No. SEBI/HO/MIRSD/MIRSD-PoD/P/CIR/2025/97 dated 2nd July, 2025 issued by the Securities and Exchange Board of India.

The above is for your information and record.

Thanking you,

Yours faithfully,
For **Vesuvius India Limited**

SAHEB ALI
Digitally signed by SAHEB ALI
Date: 2025.09.11 16:11:44 +05'30'

VESUVIUS INDIA LTD. P-104, TARATALA ROAD Kol - 88

Saheb Ali
Company Secretary & Compliance Officer
(Membership No.: A33361)

The gold rush isn't over for financiers

After a 55% sprint, gold finance stocks still have legs

NIKITA VASHISHT
New Delhi, 10 September

The double-digit rally in gold finance stocks — up to 55 per cent so far in calendar year (CY) 2025 — may still have legs, analysts believe. They suggest investors can consider adding shares of companies like Muthoot Finance and Manappuram Finance at current levels, banking on the likelihood that gold prices will sustain their upward trend.

"Even though gold finance companies' stocks have seen a meaningful runup over the past few months, there is still some upside left, as neither gold prices nor market sentiment is expected to reverse anytime soon," said independent market analyst Deepak Jasani.

On the bourses, Muthoot shares have gained 37.7 per cent in CY 2025 (until September 9), while Manappuram has jumped 54.6 per cent, according to Ace Equity data. IIFL Finance has risen 6.7 per cent during the same period. By comparison, the benchmark BSE Sensex has returned just 3.8 per cent. In 2025–26 (FY26), these stocks have climbed between 23.5 per cent and 34.7 per cent, against a 4.8 per cent rise in the benchmark. Markedly, the rally in financiers' stocks coincides with the surge in gold prices this year, as high gold prices directly strengthen the growth outlook for gold lenders.

MCX Gold Futures — a key gauge of domestic gold prices — hit a record high of ₹1,09,500 per 10 grams on September 9, having soared about 42 per cent in CY 2025.

Since financiers lend against pledged gold, higher prices translate into higher loan-to-value (LTV) potential. Put simply, the higher the gold price, the larger the loan they can extend for the same collateral.

Gold lenders also hold substantial pledged gold as inventory, which can be liquidated through auctions in case of loan defaults. When gold prices are high, the realised value from such auctions is higher, lifting lenders' returns.

"Gold has staged an impressive rally in CY 2025, driven by geopolitical and diplomatic risks. There could be some near-term consolidation that affects related stocks. But the long-term trend is intact, keeping gold financiers in a sweet spot," said Gaurang Shah, head investment strategist at Geojit Financial Services, who has a 'buy' call on Muthoot and Manappuram.

Rahul Kalantri, vice-president for commodities at Mehta Equities, sees near-term support for gold at ₹1,08,040–1,07,640, with resistance at ₹1,08,950–1,09,450. Apurva Sheth, head of market perspectives and research at Samco, expects gold prices to reach the ₹1,40,000–1,45,000 range in the coming months if macro conditions remain steady.

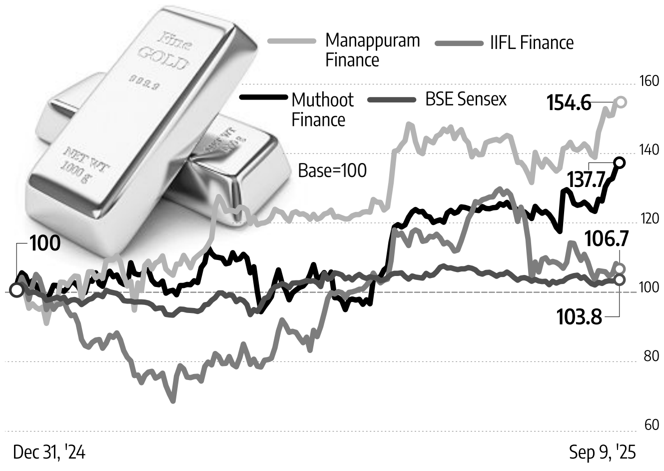
Regulatory tailwinds

Beyond rising gold prices, financiers got a boost in June when the Reserve Bank of India raised the LTV ratio for gold-backed loans: up to 85 per cent for loans below ₹2.5 lakh and 80 per cent for loans between ₹2.5 lakh and ₹5 lakh. The 75 per cent cap remains for loans above ₹5 lakh. The changes take effect in March 2026. Analysts say this could drive higher loan volumes from the next financial year and pave the way for more product flexibility.

On the financial front, Muthoot's gold loan assets under management (AUM), which account for over 70 per cent of its total AUM, rose 10 per cent quarter-on-quarter (Q-o-Q) and 40 per cent year-on-year (Y-o-Y) in the first quarter (Q1) of FY26. It auctioned ₹13 crore worth of gold in Q1, compared to ₹80 crore in the fourth quarter of 2024-25. Its gold loan non-performing assets also fell by ₹700 crore Q-o-Q, largely due to customer redemptions rather than auctions.

Manappuram posted 13 per cent Q-o-Q and 22 per cent Y-o-Y growth in gold AUM for the quarter. Analysts at Nuvama Institutional Equities reiterated a 'buy' on Muthoot after Q1 results, with a higher target price of ₹2,993, citing earnings "substantially better than peers". Motilal Oswal Financial Services pegs Manappuram's 12-month target at ₹280.

Shining bright



Source: Bloomberg

YOUR MONEY

INFRASTRUCTURE FUNDS

Suited for seasoned investors who can handle cyclicality

SARBAJEET K SEN

The government's heavy spending on infrastructure and lower interest rates have failed to lift the performance of infrastructure funds. These funds lost 5.6 per cent in the year ended September 9, 2025, against a 1.8 per cent loss posted by flexicap funds.

"2024 was a challenging one for the infrastructure segment. Due to the general elections, political focus shifted towards welfare measures. Infrastructure activity remained flat. Full-year spending fell short of market expectations, which led to the low performance of infrastructure funds," says Ravi Kumar TV, founder, Gaining Ground Investment.

Understanding infra funds

Infrastructure funds invest at least 80 per cent of their corpus in companies from sectors such as energy, construction, railways, power, telecom, materials, services, and capital goods.

"India's infrastructure is supported by large-scale projects and government initiatives aimed at turning India into a global manufacturing centre. Major projects include industrial corridors, smart cities, highway expansions, electrification of rail networks, metro developments, ports, and a focus on sustainable and climate-resilient infrastructure," says Sachin Trivedi, fund manager (equity), UTI Asset Management Company (AMC).

Twenty-five infrastructure funds manage ₹51,285 crore. Some schemes are actively managed, while others track indices such as BSE India Infrastructure, Nifty Infrastructure, and Nifty500 Multicap Infrastructure 50:30:20.

Growth drivers

Strong government support, funding availability, and effective execution could help drive the earnings growth of infrastructure companies. "The downward interest rate cycle will help the segment, provided there is no lag in execution," says S Sridharan, founder and chief executive officer, Wallet Wealth.

Rising order books and policy tailwinds are expected to provide support. The government's commitment towards the creation of urban infrastructure, renewable energy and logistical infrastructure, along with the emergence of new growth avenues such as digital infrastructure, is also expected to provide a boost to this theme.

"Infrastructure will continue to act as the backbone for India to become a manufacturing giant. Hence, it is a multi-decadal story where targeted investments should see multifold growth and outperformance in markets," says Bhalachandra Shinde, assistant fund manager, Motilal Oswal AMC.

Volatility, concentration risk

Infrastructure funds tend to see cyclicality in performance. "These funds can be volatile and may underperform the broader index for years. Also, debt-heavy companies may carry default risk," says Sridharan.

These funds also carry concentration risk. "If the core holdings are concentrated, then it will turn out to be a narrow sectoral bet. For example, funds with a heavy construction tilt may be volatile. Those that invest across manufacturing utilities, renewables, power, logistics, materials, and ancillaries could be more stable," says Kumar.

Infra funds: Sound long-term performance

Period	Average returns (%)
YTD	-1
1-year	-5.6
3-year	22
5-year	29.9
10-year	15.6

Returns are for direct plans. Above one-year returns are annualised.
Source: *PBCS.in*

For the long run

Infrastructure funds require patience and a long horizon. "Since these are thematic funds, there will be increased volatility and high beta. An ideal holding period would be between five and 10 years to smoothen out volatility and generate healthy returns compared to diversified funds," says Shinde.

The Indian infrastructure segment offers long-term growth prospects but also exhibits cyclical patterns. "Investors with specialised knowledge or those guided by advisors should consider thematic investments, preferably with a long-term outlook. Thematic funds, including infrastructure funds, should represent no more than 15–20 per cent of the total investment portfolio at any given time," says Trivedi.

These funds should be a satellite, and not a core allocation in the portfolio. Investors should prefer funds with a solid track record and sizeable assets. Passive schemes are an option for those who want to keep costs low and avoid fund manager risk.

The writer is a Gurugram-based independent journalist

FD or mutual fund loan? The cheaper way to raise cash

Most of us dip into our investments when we need urgent money. But breaking fixed deposits (FDs) or SIP(Systematic investment plan) is not a good option. Rather you should take a loan against your FD or mutual fund.

Interest rates and costs

Loan against fixed deposit is cheaper and comes with fewer charges."FD loans are just 1-2 per cent above the FD rate, making them a low-cost option," says Sameer Mathur, managing director (MD) and founder of Roinet Solution. On the other hand, a loan against equity mutual fund can attract interest rates of 9.5-11 per cent, with loan amounts capped at around 45-50 per cent of the net asset value (NAV). Debt funds, being less volatile, may allow borrowing of up to 90 per cent of NAV at slightly lower rates, he added.

Processing fees are low for FDs

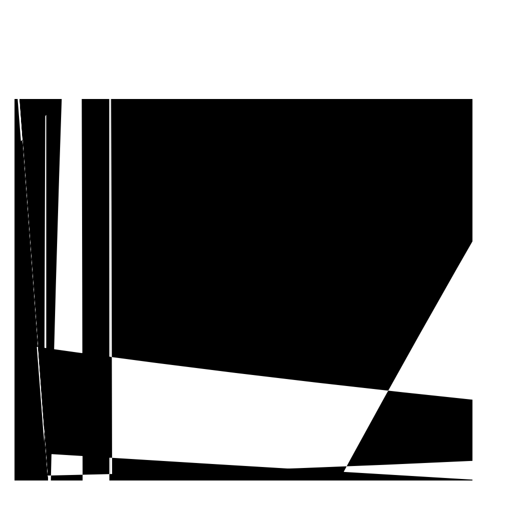
"Fixed deposits have a fixed value, while mutual funds fluctuate with the market. That's why processing fees and charges are higher for loans against mutual funds," says Shravan Shetty, MD of Primus Partners.

When to choose what

For safety and predictable costs, experts lean towards FDs. "Loan against FD always makes more sense as you get the most competitive rates without fluctuation of the principal," Jha said.

Read full report here: mybs.in/2eq4WTP

COMPILED BY AMIT KUMAR



ফের মেট্রো বিভ্রাট

আজকালের প্রতিবেদন

মেট্রো বিভ্রাট কমার কোনও লক্ষণ নেই। ফলে যাত্রী দুর্ভোগও বেড়েই চলেছে। বুধবার দুপুরে দক্ষিণেশ্বর স্টেশনের কাছে সিগন্যালিংয়ের সমস্যায় বিঘ্নিত হয় দক্ষিণেশ্বর–শহিদ ক্ষুদিরাম মেট্রো চলাচল। এদিন বেলা একটা নাগাদ সমস্যার শুরু। চলে দুপুর ২টা ২০ মিনিট নাগাদ। তবে নোয়াপাড়া থেকে শহিদ ক্ষুদিরাম মেট্রো চলাচল স্বাভাবিক রাখার চেষ্টা করা হয়। কিন্তু এদিনও রু লাইনে ভিড়ের চাপে বেশ কয়েক জায়গায় দরোজা বন্ধ হতে সমস্যা হয়। মেট্রো চলেও দেরী করে। যাত্রীদের অভিযোগ, মেট্রোয় যাত্রী দুর্ভোগ বেড়েই চলেছে।

২ ডালিয়ান রেক এল

আজকালের প্রতিবেদন

চীন থেকে এল কলকাতা মেট্রোর আরও দুটি ডালিয়ান রেক। মঙ্গলবারই কলকাতার শ্যামাপ্রসাদ মুখোপাধ্যায় বন্দরে নামানো হয় মোট ১৬টি কোচ। চলতি বছরে আরও ৩২টি কোচ আসে এই বন্দরে। মোট ৪৮টি কোচ বা ৬টি রেক এল। আরও রেক আসবে। বন্দর কর্তৃপক্ষ জানিয়েছেন, সফল ভাবেই তাঁরা রেকগুলিকে জাহাজ থেকে নামিয়েছেন। শ্যামাপ্রসাদ মুখোপাধ্যায় বন্দরের চেয়ারম্যান রথেন্দ্র রমণ মেট্রোর কোচগুলোকে সফল ভাবে নামানোর জন্য সকলকে ধন্যবাদ জানিয়েছেন। জানা গিয়েছে, দুটি রেক ছাড়াও প্রয়োজনীয় যন্ত্রাংশও এসেছে চীন থেকে। শিগগিরই ট্রায়াল ও অন্যান্য প্রয়োজনীয় কাজকর্মের পর রেক দুটি রু লাইনে দক্ষিণেশ্বর থেকে শহিদ ক্ষুদিরাম চলাচল করতে পারে।

এসি লোকালের বাড়তি স্টপেজ

এসি লোকাল ট্রেনের চাহিদা বাড়ছে। তাই একমাসের জন্য পরীক্ষামূলক বাড়তি স্টপেজ দেয়া হবে। শিয়ালদা–রানাঘাট লাইনে শ্যামনগর ও বেলঘড়িয়ায় একমাস থামবে এসি রানাঘাট লোকাল। বনগাঁ লাইনে চাঁদপাড়া, মছলন্দপুর, অশোকনগর, বিড়া ও বিরাটিতেও একমাস পরীক্ষামূলক ভাবে থামবে এসি লোকাল। দুটি রুটেই অতিরিক্ত স্টপেজ শুরু হবে ১৫ সেপ্টেম্বর থেকে। একমাস পর পর্যালোচনা করে সিদ্ধান্ত নেবে রেল। আপাতত তাই এই স্টেশনগুলির শুধু দৈনিক টিকিট বিক্রি হবে। শিয়ালদহের ডিআরএম রাজীব সাক্সেনা জানিয়েছেন, যাত্রী স্বাচ্ছন্দের কথা মাথায় রেখে নিরাপদ পরিষেবা দিতে চাইছেন তাঁরা।

‘বেঙ্গল ফেস্টিভ্যাল ফেয়ার ২০২৫’। উদ্বোধনে ছিলেন পঞ্চায়েত ও গ্রামোন্নয়ন দপ্তরের মন্ত্রী প্রদীপ মজুমদার, খাদি ও গ্রাম শিল্প কমিশনের ডেপুটি সিইও আই জওহর, বিএনসিসিআই–এর সভাপতি অশোক কুমার বণিক। মুর্শিদাবাদের বিখ্যাত সিল্ক, বীরভূমের ডোকরা শিল্প, বিভিন্ন জেলার হস্তশিল্প ও বাংলাদেশের জামদানি শাড়ি পাওয়া যাচ্ছে এই মেলায়। খিদিরপুর আনন্দন ক্রীড়া কেন্দ্রে।

শিক্ষায় ধর্মীয়করণের বিরুদ্ধে পশ্চিমবঙ্গ বিজ্ঞান মঞ্চের প্রতিবাদ সভা। বক্তব্য পেশ করেন শেখ সোলেমান, অধ্যাপক শ্যামল চক্রবর্তী, অধ্যাপক প্রদীপ মহাপাত্র, রাজ্য বিজ্ঞান মঞ্চের সম্পাদক সৌরভ চক্রবর্তী, বিশিষ্ট পরিবেশ বিজ্ঞানী তপন সাহা। ছিলেন অধ্যাপক প্রদীপ কুমার দাস। মৌলালিতে, বুধবার। ছবি: আজকাল

উবর অফিস অভিযানের ডাক

ভাড়ার কাঠামো পরিবর্তন করা–সহ ৬ দফা দাবি আদায়ের জন্য বৃহস্পতিবার উবের অফিস অভিযানের ডাক দেওয়া হল। সিআইটিইউ–র কলকাতা ওলা উবের অ্যাপ ক্যাব অপারেটর অ্যান্ড ড্রাইভারস ইউনিয়ন এই অভিযানের ডাক দিল। বৃহস্পতিবার ইকো পার্কের ৪ নম্বর গেটের সামনে জমায়েত শুরু হবে সকাল ১১ থেকে। অ্যাপ ক্যাব চালকদের দাবি, ব্যক্তিগত গাড়ি ভাড়া দেওয়া বন্ধ করতে হবে। সব সংস্থাকে একই লাইন নম্বর দিতে হবে। সেই সঙ্গে রাজ্য জুড়ে সিএনজি পাম্পের সংখ্যা বাড়াতে হবে।

সম্প্রীতি সুর তাল রাবীন্দ্রিক আর্ট অ্যান্ড কালচার আয়োজন করল শাস্ত্রীয় ও রবীন্দ্র নৃত্যোৎসব। নৃত্যগুরু পলি গুহ ও মালবিকা সেনকে অভ্যর্থনা জানাচ্ছেন পরিচালক ব্রতীন্দ্র নাথ দাস। সায়েন্স সিটি অডিটোরিয়ামে।